



Alle Typen Diesel-Motoren

Typ

Unterkapitel

XXX X

82

82

Änderung im Diagnoseplan "WEGFAHRSPERRENSYSTEME" (Dieselmotor) -
2. GENERATION Bosch-Pumpe - Alle Typen

- Motor : F8Q - G8T - J8S - S8U
- Getriebe : XXX

Basisdokumentation: NT 2474 - MR 312

BERICHTIGUNG

Wir bitten Sie, in den nachstehenden Unterlagen folgenden Berichtigungen vorzunehmen:

Die Seiten 82-3 und 82-4 dieser Note sind Berichtigungen zur Seite 82-31 und 82-66 der NT-Note 2474A.

Diese Berichtigungen sind bereits in die Technische Note 2474A eingearbeitet.

MR 312 - Kapitel 82:

Die Seite **82-5** dieser Note auf die Seite **82-81 MR 312** kleben.

Die Seite **82-6** dieser Note auf die Seite **82-82 MR 312** kleben.

Die Seite **82-7** dieser Note auf die Seite **82-139 MR 312** kleben.

Auf der Seite 82-8 sind die mechanischen Kontrollen der elektromagnetischen Absperrventile für die Fahrzeuge MEGANE - Dieselmotor mit Pumpe BOSCH und LUCAS beschrieben.

DIAGNOSEPLAN

DP 1 Fortsetzung	
-----------------------------------	--



Den Prüfkoffer XR25 anschliessen. Prüfkarte Nr. 39 - Code D39 - Schalter auf S8. Auf dem Display muß "l.tlr" zu lesen sein. Eine mechanische

Kontrolle des elektromagnetischen Absperrventiles vornehmen:

- Zündung unterbrochen, Eingabe G01*.
- Zündung einschalten. Das Ventil muß sich innerhalb von 30 Sekunden mehrere Male öffnen und schliessen (akust. Kontrolle). Öffnet und schließt sich das Ventil während 30 Sekunden? (Erscheint die BA 9rechts auf der Prüfkarte Nr. 39, Zündg. eingeschaltet)?

nein

Die Elektronik des elektronischen Absperrventiles auswechseln.

ja

Die Decoderbox austauschen.

NACH DER IN- STANDSETZUNG

- Nach der Instandsetzung die Betriebsbereitschaft der Wegfahrsperr prüfen.

Wegfahrsperrung mittels Transponder (Dieselmotor)

DIAGNOSEPLAN

DP 2
Fortsetzung

A

Den Prüfkoffer XR25 anschliessen. Prüfkarte Nr. 38 - Code D38 - Schalter auf S8. Auf dem Display muß "l.cLE" zu lesen sein. Eine mechanische Kontrolle der Elektronik des Absperrventiles vornehmen:

- Zündung unterbrochen, Eingabe G01*.
- Zündung einschalten. Das Ventil muß sich innerhalb von 30 Sekunden mehrere Male öffnen und schliessen (akust. Kontrolle). Öffnet und schließt sich das Ventil während 30 Sekunden und ist die Freigabe erfolgt? (BA 9rechts erscheint auf der Prüfkarte Nr. 38 Zündung eingeschaltet)?

nein

Die Elektronik des elektromagn. Absperrventiles auswechseln.

ja

Die Decoderbox austauschen.

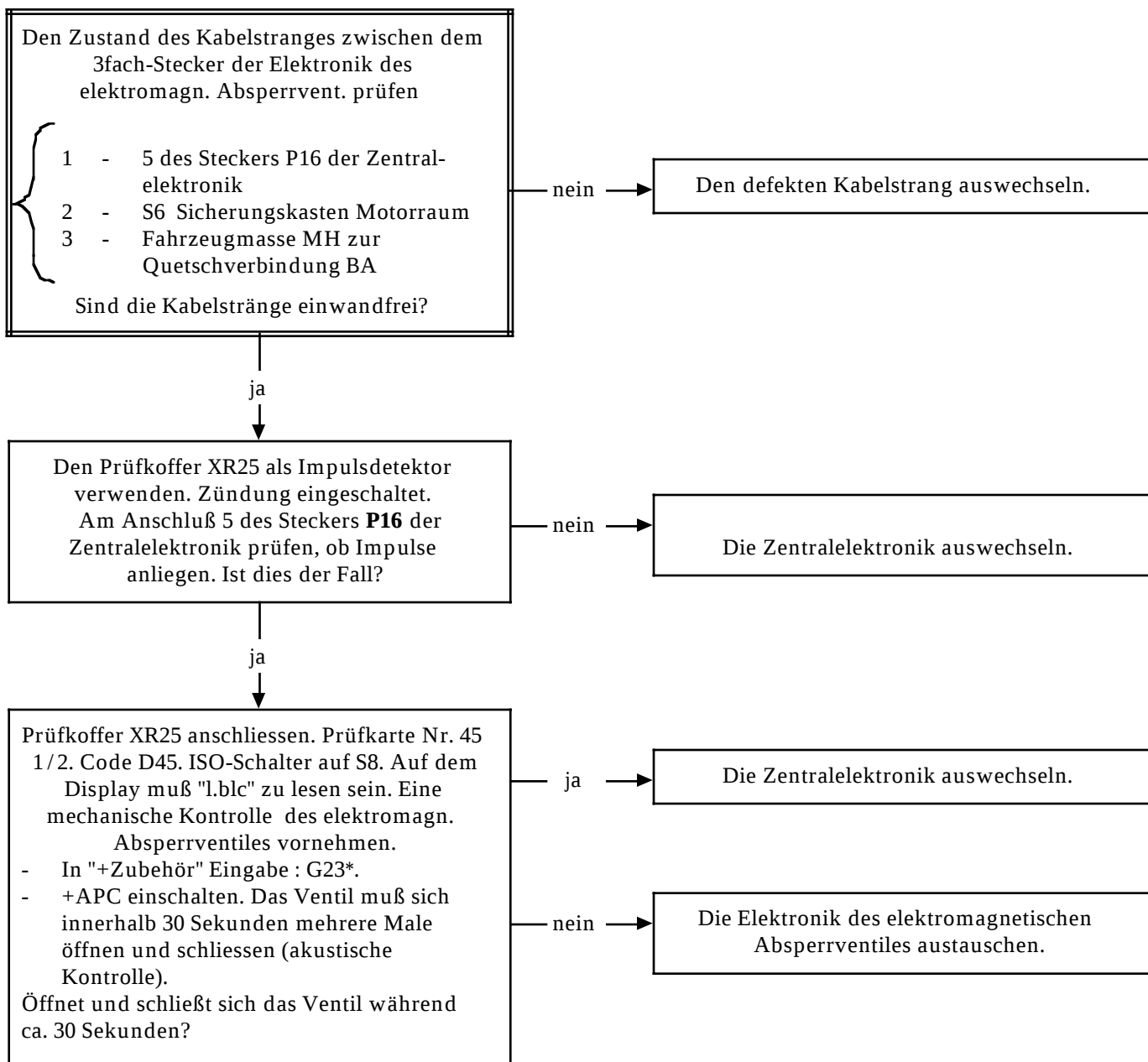
NACH DER IN-
STANDSETZUNG

- Nach der Instandsetzung die Betriebsbereitschaft der Wegfahrsperrung prüfen.

DIAGNOSEPLAN

DP 1	Bei Einschalten der Zündung erscheint die Kontrollampe der Wegfahrsperre 3 Sekunden, erlischt 13 Sekunden und bleibt anschliessend bis zur Unterbrechung der Zündung erleuchtet (Anlassen des Motors ist möglich bzw. nicht möglich)
-------------	---

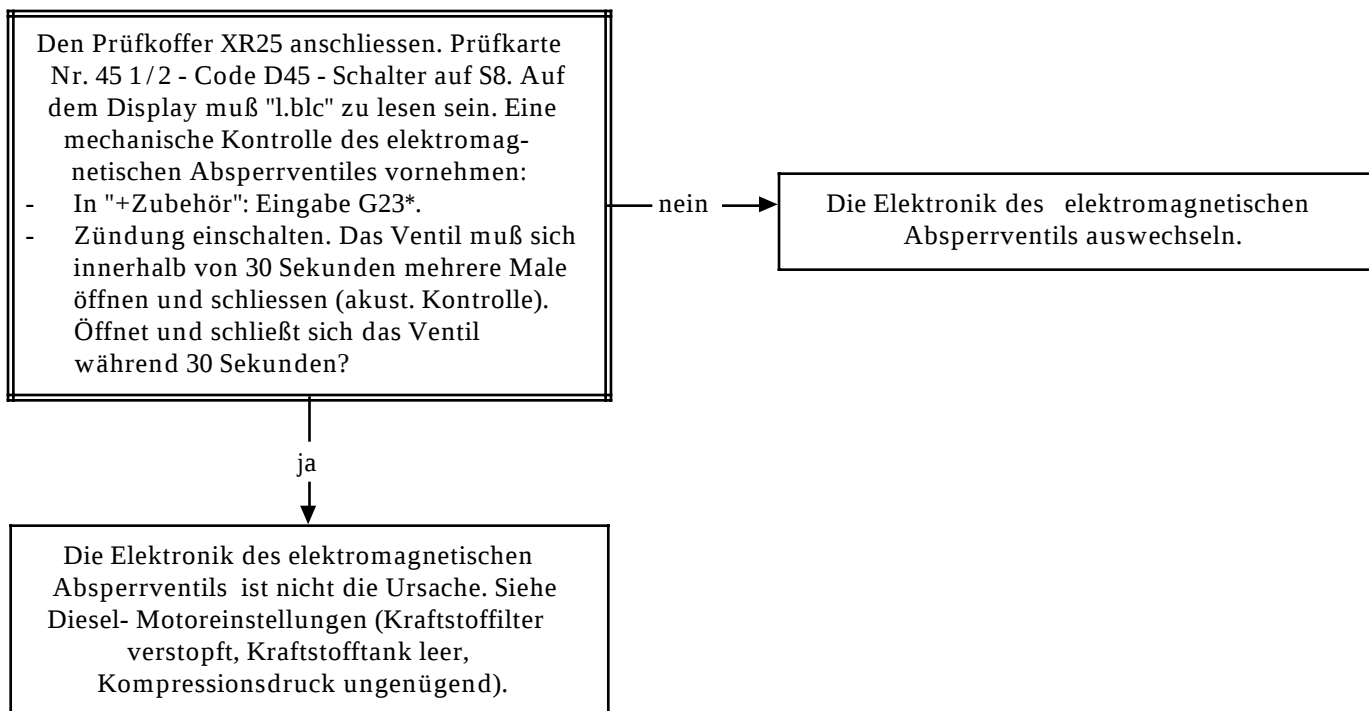
HINWEISE	Auf der Prüfkarte Nr. 45 2/2: wenn BA 6links und BA 6rechts aufleuchtet, siehe BA 6links und BA 6rechts
-----------------	---



NACH DER IN- STANDSETZUNG	- Nach der Instandsetzung die Betriebsbereitschaft der Wegfahrsperre prüfen.
--------------------------------------	--

DIAGNOSEPLAN

DP 2	Bei Einschalten der Zündung blinkt die Kontrollampe der Wegfahrsperre 3 Sekunden, erlischt anschliessend, der Motor kann jedoch nicht angelassen werden.
Hinweise	Auf der Prüfkarte Nr. 45 1/2 kontrollieren: ob Balkenanzeige 6rechts und 6links erloschen sind.



NACH DER IN-STANDSETZUNG	- Nach der Instandsetzung die Betriebsbereitschaft der Wegfahrsperre prüfen.
--------------------------	--

Wegfahrsperre mittels Transponder (Dieselmotor)

DIAGNOSEPLAN

DP 2
Fortsetzung

A

Den Prüfkoffer XR25 anschliessen. Prüfkarte Nr. 38 - Code D38 - Schalter auf S8. Auf dem Display muß "l.cLE" zu lesen sein. Eine mechanische Kontrolle der Elektronik des Absperrventiles vornehmen:

- Zündung unterbrochen, Eingabe G01*.
- Zündung einschalten. Das Ventil muß sich innerhalb von 30 Sekunden mehrere Male öffnen und schliessen (akust. Kontrolle). Öffnet und schließt sich das Ventil während 30 Sekunden und ist die Freigabe erfolgt? (BA 9rechts erscheint auf der Prüfkarte Nr. 38, Zündung eingeschaltet)?

nein

Die Elektronik des elektromagn. Absperrventiles auswechseln.

ja

Die Decoderbox auswechseln.

NACH DER IN-
STANDSETZUNG

- Nach der Instandsetzung die Betriebsbereitschaft der Wegfahrsperre prüfen.

MECHANISCHE KONTROLLE DER ELEKTRONIK DER ELEKTROMAGNETISCHEN ABSPERRVENTILE BEI FAHRZEUGEN MEGANE MIT DIESELMOTOR (PUMPE LUCAS UND BOSCH)

Bei der Verwendung der Kassette Nr. 15 zwecks Diagnose der Wegfahrsperrensysteme mittels PLIP bei Fahrzeugen Mégane mit Dieselmotor muß nachfolgende mechanische Kontrolle der Elektronik des elektromagn. Absperrventiles angewandt werden:

- Die Kassette Nr. 15 und die Prüfkarte Nr. 45 1/2 benutzen

- Prüfkoffer XR25 am Diagnosestecker anschliessen,

- Den ISO-Schalter auf S8 stellen und eingeben:

D	4	5
---	---	---

- Auf dem Display muß zu lesen sein :

l.	b	i	c
----	---	---	---

- Fahrzeug ist jetzt ohne WFS-Schutz; "+"-Zubehör einschalten und Eingabe:

G	2	3	*
---	---	---	---

- Anschliessend +APC einschalten. Das Ventil muß sich innerhalb 30 Sekunden mehrere Male öffnen und schliessen (akustische Kontrolle).

HINWEIS: Die mechanische Kontrolle der elektromagn. Absperrventiles Diesel, so wie sie auf der Prüfkarte Nr. 45 1/2 beschrieben wird, nicht beachten. Diese Methode wird erst ab der Prüfkassette Nr. 16 gültig.

HINWEIS: Für die Wegfahrsperrensysteme mittels Transponder (Dieselmotor) bleibt weiterhin die Methode auf der Prüfkarte Nr. 38 gültig.